



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Комитет по транспорту
№ 435-р/25
от 16.09.2025



ОКУД

16 сентября 2025 г.

№ 435-р

**О начале процедуры формирования
Общественного совета
при Комитете по транспорту**

В соответствии с пунктом 7.2 Положения о порядке формирования Общественного совета при Комитете по транспорту, утвержденного распоряжением Комитета по транспорту от 12.09.2025 № 434-р (далее – Положение):

1. В целях проведения конкурсного отбора кандидатов в члены создаваемого при Комитете по транспорту Общественного совета создать конкурсную комиссию Комитета по транспорту и утвердить ее состав согласно приложению к распоряжению.

2. Установить, что прием документов о предложении кандидатов в члены создаваемого при Комитете по транспорту (далее – Комитет) Общественного совета осуществляется одним из следующих способов:

почтовым отправлением по адресу: 191024, Санкт-Петербург, Исполкомская ул., д. 16, лит. А;

лично в Комитет по адресу: Санкт-Петербург, Исполкомская ул., д. 16, лит. А, через почтовый ящик для приема корреспонденции (ежедневно с 9:00 до 18:00, в пятницу – до 17:00; суббота и воскресенье, праздничные дни – выходные).

3. Срок приема документов о предложении кандидатов в члены создаваемого при Комитете Общественного совета составляет 20 рабочих дней и начинается через 3 рабочих дня после дня публикации настоящего распоряжения на странице Комитета на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга (www.gov.spb.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Управлению административной практики Комитета:

4.1. Не позднее следующего рабочего дня после дня издания настоящего распоряжения направить в Общественную палату Санкт-Петербурга обращение о начале процедуры формирования Общественного совета при Комитете в соответствии с пунктом 7.3 Положения;

4.2. До получения принятого Общественной палатой Санкт-Петербурга решения о начале формирования одной второй состава от общего количества членов Общественного совета при Комитете (далее – Решение Общественной палаты) разработать информационное сообщение в соответствии с пунктом 7.5 Положения (далее – информационное сообщение) и направить его в Управление информационных технологий Комитета.

5. Управлению информационных технологий Комитета не позднее 3 рабочих дней, следующих за днем получения Решения Общественной палаты обеспечить размещение настоящего распоряжения, а также информационного сообщения, на странице Комитета на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга (www.gov.spb.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Управлению административной практики Комитета после выполнения пункта 5 распоряжения направить уведомление в Общественную палату Санкт-Петербурга о публикации настоящего распоряжения и информационного сообщения.

7. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета Гончарова А.Б.

**Временно исполняющий обязанности
председателя Комитета**



А.В.Львов

СОСТАВ
конкурсной комиссии, созданной в целях проведения конкурсного отбора
кандидатов в члены Общественного совета
при Комитете по транспорту

Председатель конкурсной комиссии:

Енокаев — председатель Комитета по транспорту
Валентин Кемилевич

Заместитель председателя конкурсной комиссии:

Гончаров — заместитель председателя Комитета по транспорту
Алексей Борисович

Члены конкурсной комиссии:

Атанов — заместитель начальника Управления по выявлению
Александр Витальевич административных правонарушений Комитета
по транспорту

Величко — начальник отдела по вопросам государственной службы
Ася Константиновна и кадров Комитета по транспорту

Мокеров — начальник нормотворческого отдела Юридического
Евгений Александрович управления Комитета по транспорту

Тихомиров — советник председателя Комитета по транспорту
Кирилл Сергеевич

Усанов — директор Санкт-Петербургского государственного
Денис Сергеевич казенного учреждения «Организатор перевозок»

Секретарь конкурсной комиссии:

Сафонова — главный специалист отдела контроля за использованием
Яна Валерьевна парковочного пространства Управления административной
практики Комитета по транспорту